

安全系统工程 考试大纲

第一部分 考试说明

一、 考试性质

《安全系统工程》是中国民用航空飞行学院交通安全工程硕士生入学考试科目之一，其考核标准为高等学校、科研院所本科毕业生以及已在航空企事业单位工作的本专科毕业生已达到的及格以上水平，以确保被录取者具有较为扎实的安全系统工程基础知识和应用能力。

二、 考试内容范围

安全系统工程概论、系统安全分析、事故树分析、系统安全评价、安全决策、安全系统工程与职业安全卫生管理体系、灰色理论和安全系统。

三、 评价目标

主要考查考生是否具备较为扎实的安全工程专业基础理论知识，以及综合运用安全工程理论与技术解决航空安全实际问题的能力。

四、 考试形式与试卷结构

1、答卷方式：闭卷，笔试，所列题目全部为必答题。

2、答题时间：180 分钟。

3、各部分内容比例（满分为 150 分）

安全系统工程概论： 15

系统安全分析： 20

事故树分析： 25

系统安全评价： 25

安全决策： 20

安全系统工程与职业安全卫生管理体系： 25

灰色理论和安全系统： 20

4、题型比例（满分为 150 分）

简答题： 80 分

案例及综合分析题： 70 分

五、 参考书

1、蒋军成，郭振龙主编：《安全系统工程》，化学工业出版社，2004 年 4 月

2、林柏泉，张景林等编：《安全系统工程》，中国劳动社会保障出版社，2007 年

第二部分 考查要点

1、安全系统工程概论

安全系统工程的缘起、发展及应用前景，安全系统工程的定义、研究对象、研究内容及研究方法，系统和系统工程、可靠性和可靠性工程、安全和安全系统的基本概念。

2、系统安全分析

(1) 系统安全分析的内容、方法及其选择。

(2) 安全检查的性质、内容；安全检查表的形式、类型、编制过程及其特点。

(3) 预先危险性分析（PHA）的概念、目的与作用；程序、表格与危险等级确定；危险性识别；实例分析。

(4) 故障类型和影响分析（FMEA）的特点、目的；故障的类型、原因及效应；FMEA的分析程序、应用实例；故障类型、影响及危险度分析（FMECA）的概念和计算公式。

(5) 危险性和可操作性研究（HAZOP）的基本概念、术语和应用特点；可操作性研究的基本原理与表格形式；HAZOP的分析步骤及在化工工艺过程中的应用实例。

(6) 事件树分析（ETA）的原理、主要功能；事件树建造的一般步骤及应用说明；针对不同事件建造事件树，并进行概率计算和应用举例。

3、事故树分析

(1) 事故树分析（FTA）的基本概念、分析特点；事故树分析步骤；事件及其符号、逻辑门及其符号、转移符号。

(2) 编制事故树的规则和方法；计算机辅助建树的合成法、判定表法；编制事故树举例。

(3) 结构函数的定义、性质及表达式；割集和最小割集的定义，求最小割集的方法；径集和最小径集的定义，求最小径集的方法；最小割集和最小径集在 FTA 中的作用。

(4) 系统的单元故障概率，人的失误概率；顶事件发生概率的状态枚举法、最小割集法、最小径集法等。

(5) 基本事件结构重要度的概念及计算表达式，基本事件概率重要度、关键重要度的计算公式及应用举例。

(6) 事故树的模块分割和早期不变化，FTA 的应用实例。

4、系统安全评价

(1) 安全评价及风险的定义，安全标准及评价原理，安全评价程序及方法分类。

(2) 元件的故障概率及其求法，元件的联接及系统故障（事故）概率计算，系统故障概率的计算举例。

(3) 美国道化学公司火灾爆炸指数评价法，英国帝国化学公司蒙特法，单元危险性快

速排序法。

(4) 生产设备安全评价方法，安全管理评价的概念、内容及方法。

(5) 作业条件危险性分析及 L、E、C 的取值。

(6) 系统安全综合评价原理、模式及标准，安全评价方法实例。

5、安全系统工程与职业安全卫生管理体系

(1) HSE 管理体系的由来与发展及其标准化在国内的开展情况。

(2) HSE 管理体系的系统模式和运行模式。

(3) HSE 管理体系的基本特征与内容。

(4) 系统危险性定性、定量分析技术在体系中的应用。

(5) 系统安全评价与职业安全健康管理体系。

6、灰色理论和安全系统

(1) 灰含义和灰现象，灰色系统，安全系统的灰色特征。

(2) 灰色关联分析与安全系统，灰色建模与安全系统，灰色预测与安全系统，灰色决策与安全系统，应用举例。