

2018年同济大学汽车学院优秀学生暑期学校活动通知

(2018年7月15日~2018年7月18日)

一、活动目的及学院简介

同济大学汽车学院全国优秀学生暑期学校旨在促进全国各高校优秀大学生之间的交流，增进优秀大学生对同济大学汽车学院的了解，同时作为同济大学汽车学院选拔推荐免试硕士和直接攻博研究生的方式之一，对学员进行推荐免试研究生的考核。为了进一步提高研究生生源质量，本次暑期学校拓宽招生范围，继续实行研究生统考自主招生模式，欢迎跨专业的优秀本科生申报。

暑期学校将邀请行业专家举办专业座谈，开展学术沙龙，进行技术热点分析探讨；组织学员参观同济大学新能源汽车工程中心、同济大学汽车学院创新基地、上海市地面交通工具风洞中心等；还将组织学员参观汽车博物馆等。

本次暑期学校拟择优招收80名学员，报名申请工作从即日起开始，欢迎全国优秀大学生踊跃报名！同济大学汽车学院将为学员提供暑期学校夏令营期间在沪的食宿（上海本地学校学生不提供住宿）、外地院校学生来沪的硬座火车票费用（需凭车票报销）。

汽车学院简介

汽车学院位于同济大学嘉定校区，是上海国际汽车城的科研与教育核心功能的承载体。汽车专业设立于1988年，汽车学院成立于2002年，首任院长为万钢教授（现任全国政协副主席、科技部前任部长）。短短30年内，汽车学院以追求可持续发展世界一流学科为发展目标，以科研教学为发展基础，以立德树人为发展根本，快速成长为国内新能源汽车、智能汽车和空气动力学科学研究、技术开发与人才培养高地，成为全国高校中特色鲜明、实力雄厚、影响力广泛的汽车学院。

汽车学院拥有专职教师队伍100人，其中教授38人，副教授40人，博士学位比例超过96%，外籍教授5人。现有钟志华（现任同济大学校长）、李骏等中国工程院院士2人，国家教育部节能环保汽车创新团队1个，国家千人计划专家5人，973计划和863计划首席科学家3人，长江学者和杰出青年2人，名师荟萃。汽车学院聘请中国工程院院士郭孔辉、美国国家发明院院士郑剑平、意大利汽车设计大师乔治亚罗等一批中外汽车技术领域的顶级专家和客座教授。

学院聚焦新能源汽车和智能驾驶汽车，依托智能型新能源汽车协同创新中心、燃料电池汽车及动力系统工程技术中心、新能源汽车及动力系统国家工程实验室的3大国家级科创平台，中德电动汽车技术联合研究中心、中瑞道路交通安全研究中心、高等学校学科创新引智基地的3大国际级科创平台，新能源汽车教育部工程研究中心、上海市交通工具空气与热模拟风洞重点实验室、上海电动汽车工程技术研究中心的3大省部级科创平台，积极开展前沿科学研究、前瞻技术研发和重大产品开发，形成了世

界一流的学术影响力和竞争力。目前正在建设国内第一个依托高等院校的智能网联汽车测试与评价基地。

2001年以来，承担国家973计划、863计划、国家重点研发计划、国家科技支撑计划、国家自然科学基金、上海市重大/重点专项计划、国际合作计划等重大科研项目超过150项，科研经费累计超10亿元，获国家科技二等奖和省部级一等奖以上奖励7项，燃料电池轿车研发填补国家空白，获中国高校十大科技进展。立足于世界科技前沿，创新成果在上汽、一汽、长安等汽车骨干企业广泛应用，圆满完成2008科技奥运、2010科技世博等新能源汽车重大示范活动。

目前在读全日制本科生1100余人，硕士生600余人，博士生200余人。本科培养为双外语五年制。汽车学院面向汽车、动力和交通等行业，依托车辆工程、动力机械及工程、载运工具运用工程等3大学科，针对新能源汽车和智能驾驶汽车的人才需求，形成了汽车工程、新能源车用动力系统、汽车电子、车身与空气动力学、汽车产品管理与营销、汽车试验技术、智能驾驶与安全等方向，构建了完备的本硕博贯通人才培养体系，以德语、英语的双外语教学为培养特色。

汽车学院与上汽大众、一汽大众、上汽乘用车、联合电子、大陆集团、吉利汽车等国内外多个知名汽车企业合作，建立了学生走进企业实践、工程师走进高校授课、汽车预备工程师联合培养等多种校企联合培养模式，成为教育部首批“卓越工程师教育培养计划”试点专业，2016年车辆工程（汽车）专业顺利通过教育部全国工程教育专业认证，是国内领先的车辆工程复合型人才培养基地。

汽车学院积极鼓励学生在实践中培养创新能力，拥有节能与新能源汽车创新基地和智能与电控汽车创新基地，组建FSAE赛车、DIANRacing赛车、EP节能车、智能自动循迹车、创意车等五大车队，每年创新经费高达160万，本硕学生参与度达到约80%。创新车队参加中国大学生方程式赛车、“挑战杯”全国大学生科技学术竞赛、飞思卡尔杯智能汽车赛、本田宗一郎杯节油竞技大会、HONDA中国节能竞技大赛、SHELL环保马拉松节能车大赛、日本大学生方程式赛车大赛等重大赛事，获得国际级及国家级特等奖和一等奖累计30余项。

汽车学院本科生的就业率与深造率接近100%。学生就业主要集中在上汽大众、上汽通用、上汽乘用车、联合电子、德尔福、沃尔沃、菲亚特、大陆集团等世界五百强及全球知名汽车企业，薪资水平居国内前列。继续深造的学生主要集中在慕尼黑工业大学、卡尔斯鲁厄理工大学、亚琛工业大学、柏林工业大学、达姆施塔特工业大学、斯图加特大学、布伦瑞克工业大学、巴黎高科大学、加州大学伯克利分校、芝加哥大学、密歇根大学等欧美及国内一流大学。

汽车学院高度重视与国外知名院校开展双学位硕士培养项目，立足学院自身特色，搭建全面的国际交流教育合作平台，与包括德国达姆施塔特工业大学、斯图加特大学、布伦瑞克工业大学、克劳斯塔尔工业大学、卡尔斯鲁厄理工大学、波鸿鲁尔大学、法国巴黎高科大学、奥地利格拉兹大学等国家的高水平大学实施双硕士学位培养，建立了全英文课程综合大平台。汽车学院开展了全方位多层次的国际交流活动，

包括基于科技创新竞赛的国际交流、基于国际校企联合实验室的国际交流、基于中德学院基金教席的研究生培养与国际交流等。自2007年以来，出访交流学生数近千人次，占学生总数约45%。通过多方位的国际交流，所培养的学生成为具有国际视野的专业精英和社会栋梁。

学院网址：<http://auto.tongji.edu.cn>

二、 申请者资格

A. 车辆工程（本科专业为车辆工程）、动力机械及工程（本科专业为能源与动力工程或热能与动力工程）专业的本科在校三年级学生（2019届毕业生）（推免生）

- 当前本科总评成绩专业排名前15%，已获得或将获得所读大学免试推荐研究生资格者；
- 热爱科学研究，理论基础扎实，有较强的科研实践能力；
- 英语水平良好；
- 遵守学术道德规范。

B. 车辆工程相关跨专业、动力机械及工程相关跨专业（详见表一：暑期学校跨专业列表）的本科在校三年级学生（2019届毕业生）（统考生）

- 当前本科总评成绩专业排名前20%，即将参加全国硕士研究生入学考试（统考），科研水平出色的申请者，成绩标准可适当放宽；
- 学业成绩优秀，有培养潜力；
- 有志于从事汽车行业的科学研究工作，有较强的科研能力；
- 英语水平良好；
- 遵守学术道德规范。

C. 同济大学汽车学院车辆工程专业的本科在校四年级学生（2019届毕业生）（统考生）

- 本科成绩绩点3.5以上，且即将参加全国硕士研究生入学考试（统考）；
- 创新能力及科研水平出色的申请者，成绩标准可适当放宽；
- 有志于从事汽车行业的科学研究工作，有较强的科研能力；
- 外语水平良好；
- 遵守学术道德规范。

三、 申请流程

(一) 申请起止时间：2018年6月1日——2018年6月20日下午17:00

(二) 申请需提供材料：

1. 《同济大学优秀学生暑期学校报名表》（见汽车学院网站，网址：

<http://auto.tongji.edu.cn/>);

- 成绩单、成绩排名证明原件（二者都务必加盖学校教务部门公章，否则视为无效，《成绩排名证明》模板见汽车学院网站，网址：

<http://auto.tongji.edu.cn/>);

- 外语水平证明复印件（如：英语四、六级考试成绩，托福成绩或GRE/GMAT成绩等）；
- 专家（副高级以上职称）书面推荐信2份(如有)；
- 其他材料(如:发表论文、专利、获奖或资格证书等)；
- 《2018同济大学汽车学院暑期学校报名汇总表》（见汽车学院网站，网址：<http://auto.tongji.edu.cn/>），如实详细填写表中各项内容。

（三） 申请方式：

申请者报名需将以上六项材料通过 email 形式发至我处，具体提交格式要求请见汽车学院网站，网址：<http://auto.tongji.edu.cn/>。纸质版材料于暑期学校活动时提交。
联系人：甄老师 武老师 咨询电话：021-69589841

E-mail: tjqcxly@163.com（报名邮件主题：姓名——学校——专业——年级——手机）。

注：此邮箱只用于接收有效报名邮件，为便于统计，请勿重复发送报名邮件及通过邮件进行问题咨询，有问题请致电咨询。

四、 活动内容：

活动开展时间	2018年7月15日~2018年7月18日	
活动安排 (2018年)	时间	活动内容
	2018.07.15	暑期学校学员报到
	2018.07.16	暑期学校开学仪式、学院和专业介绍、技术参观 参观内容： ➤ 同济大学新能源汽车工程中心、同济大学汽车学院创新基地、上海市地面交通工具风洞中心等； ➤ 参观上汽大众-同济大学研究生科研实习基地、汽车博物馆等。

	2018. 07. 17	综合考核、专家讲座
	2018. 07. 18	结束仪式

五、信息公开：

（一）遴选学员办法及名单：

遴选暑期学校学员的评价办法和入选学员信息（包括姓名、本科学校、本科专业、本科成绩排名、材料总评分等信息）将于7月10日前在汽车学院网站上公布，未入选者，不再另行通知。

遴选评价办法：

一、推免生。本科专业限为车辆工程、能源与动力工程（或热能与动力工程）；总名额50人，各专业名额根据报名人数划分；根据材料总评分及相应专业名额，分专业择优选拔。

二、统考生。本科专业限为车辆工程相关跨专业、动力机械及工程相关跨专业（详见表一：暑期学校跨专业列表）；总名额30人；根据材料总评分择优选拔。

三、评分标准。材料总评分（满分300分）=学习成绩分（满分100分）+学术背景分（满分100分）+科研潜力分（满分100分），其中：学习成绩分统一由本科成绩专业排名换算；学术背景分基于学校及学科类型进行分类确定；科研潜力分基于科研成果及获奖材料确定。

（二）优秀学员评选办法及名单：

暑期学校活动结束后**五个工作日内**，在学院网站公布暑期学校优秀学员名单及优秀学员信息（包括姓名、本科学校、材料总评分、活动期间评分、最终分数）。优秀学员的评选将依据综合考核成绩。综合考核与我校研究生入学考试复试要求相同，综合考核评分不合格者不能获得优秀学员资格。

六、优秀学员奖励政策

- 全国各高校的车辆工程（本科专业为车辆工程）、动力机械及工程（本科专业为能源与动力工程或热能与动力工程）专业的本科在校三年级学生（**推免生**），通过暑期学校考核，即发“同济大学汽车学院暑期学校优秀学员证书（推免生）”，如学员在母校获得推荐免试资格，且在2019年推荐免试中申请我院，同等条件下可获得优先录取资格；

- 符合活动招收对象的全国各高校车辆工程相关跨专业、动力机械及工程专业相关跨专业学生（统考生），通过暑期学校考核，即发“同济大学汽车学院暑期学校优秀学员证书（统考生）”，如学员在2019年全国统考中第一志愿报考我院，且初试成绩符合2019年硕士统考国家工科线，同等条件下可获得优先录取资格；
- 优秀学员优惠政策详情于暑期学校开学仪式中介绍。

注意事项：

（一） 材料审核及通知

汽车学院通过审核申请者的材料确定暑期学校学员资格。录取名单将在同济大学汽车学院网站（<http://auto.tongji.edu.cn>）上公布并直接电话通知本人，届时未接到录取通知的同学皆为未入选者，不另行通知。

（二） 相关费用说明

1. 同济大学汽车学院负责为学员提供暑期学校期间在沪的食宿（上海本地学校学生不提供住宿）和保险；
2. 外地院校学生来沪的硬座火车票费用(需凭车票报销)。

（三） 备注：

1. 日程为初步计划，具体安排可能会进行适当调整；
2. 主办方负责暑期学校举办相关日期的住宿，所有同学于暑期学校结束（即7月18日中午12点前）或按所住宾馆规定办理退房手续；
3. 学员报到后要求全程参加暑期学校活动，不合格者不予报销车费；
4. 学员请自行提前预订返程车票，暑期学校举办方不提供订票服务；
5. 活动期间不能单独出行游玩，出现意外情况，举办方不承担任何责任及一切损失。

（四） 表一：

暑期学校跨专业列表

以下本科专业名称及专业代码请参照普通高等学校本科专业目录（教育部2012年版本）

车辆工程相关跨专业

整车方向	
专业代码	专业名称

汽车电子(含汽车智能驾驶技术)	
专业代码	专业名称

0801	力学类
0701	数学类
0802	机械类
070204T	声学
080601	电气工程及其自动化
车身与空气动力学	
专业代码	专业名称
0801	力学类
080205	工业设计
0802	机械类
082001	航空航天工程
汽车试验技术	
专业代码	专业名称
0802	机械类
080101	理论与应用力学
070202	应用物理学

080204	机械电子工程
080601	电气工程及其自动化
080701	电子信息工程
080702	电子科学与技术
080703	通信工程
080705	光电信息科学与工程
080801	自动化
080901	计算机科学与技术
080902	软件工程
080903	网络工程
汽车产品管理与营销	
专业代码	专业名称
0802	机械类
0818	交通运输类
080601	电气工程及其自动化
1201	管理科学与工程类
1202	工商管理类
0701	数学类

动力机械及工程相关跨专业

车用动力方向	
专业代码	专业名称
0801	力学类
0802	机械类

车用新能源方向	
专业代码	专业名称
0825	环境科学与工程类
0805	能源动力类
0804	材料类
0703	化学类
0813	化工与制药类