

# 交通医学考试大纲

## I. 考试性质

交通医学是为高等院校招收交通医学类硕士研究生而设置的，具有选拔性质的全国统一入学考试科目。其目的是科学、公平、有效地测试学生掌握交通医学相关课程的基本知识、基本理论，以及运用现代交通医学相关领域的理论、观点和方法分析和解决问题的能力，评价的标准是高等学校本科毕业生能达到的及格或及格以上水平，以保证被录取者具有基本的交通医学理论素质和综合能力，并有利于各高等院校和科研院所在专业上择优选拔。

## II. 考查目标

交通医学考试范围包括交通伤流行病学、交通心理学、道路交通伤实验研究技术、道路交通伤生物力学研究、交通伤评分、道路交通事故的深度调查与分析。要求考生能准确地再认或再现学科的有关知识。准确、恰当地使用本学科的专业术语，正确理解和掌握学科的有关范畴、理论和基础技术方法。具备道路交通伤实验室研究和生物力学研究的基本能力，掌握道路交通事故深度调查与分析的基本方法，具备将基本方法运用到实际交通事故案例分析中的能力。

## III. 考试形式和试卷结构

### 一、试卷满分及考试时间

本试卷满分为 150 分，考试时间为 180 分钟。

### 二、答题方式

答题方式为闭卷、笔试。

### 三、试卷题型结构

选择题 第 1-20 小题，每小题 2 分，共 40 分

简答题 第 20-26 题，每小题 5 分，共 30 分

问答题第 27-30 题，每小题 10 分，共 40 分

论述题 第 31-32 题，每小题 20 分，共 40 分

#### **IV. 考查内容**

##### **现代交通医学**

###### **(一) 交通医学绪论**

1. 掌握交通医学的含义、任务与研究范围。
2. 了解交通医学的发展简史与概况。

###### **(二) 全球道路交通安全形式**

1. 了解世界各国道路交通事故死亡概况。
2. 国民收入与交通事故死亡率关系。
3. 道路交通伤与疾病、暴力死亡关系。
4. 世界各国交通事故死亡定义。
5. 世界各国交通安全预防行动与目标。
6. 了解亚洲、非洲、欧洲、美洲、大洋洲、非洲道路交通安全现状异同点。

###### **(三) 交通伤流行病学**

1. 交通伤流行病学主要统计指标：交通事故与交通伤频率指标、交通伤害程度测量指标、交通事故造成损失的测量指标、交通事故危害程度的安全评价指标。

2. 交通伤流行病学研究方法：随机对照实验、半随机对照实验、队列研究、前后对照研究、病例对照研究、横断面调查研究、综合治疗干预方案研究、叙述性研究。

3. 道路交通伤流行病学：道路交通事故的分类与定义、道路交通伤的分类、道路交通伤流行病学特征。

#### **(四) 交通心理学**

1. 理解交通心理学的概念。

2. 掌握交通心理学的研究范围：道路使用者的行为和事故研究、道路使用者的心理评估和心理康复、道路和车辆设计的心理学研究。

3. 了解交通心理学相关模型。

4. 掌握交通心理学的研究方法：实验法、观察法、调查法、心理测验法、统计分析法。

#### **(五) 交通伤的伤情特点**

1. 重点掌握道路交通伤的伤情特点：道路交通伤发生的相关因素、道路交通伤伤亡比例、损伤特点。

2. 了解铁路交通伤、航空交通伤、水运交通伤的伤情特点。

#### **(六) 交通伤的死因分析**

1. 道路交通事故的死因分析：致死方式、致死性损伤。

2. 了解铁路交通伤、航空交通伤、水运交通伤、高原道路交通伤的死因分析。

#### **(七) 道路交通伤实验研究技术**

1. 道路交通伤的致伤物理参数：撞击物理参数、惯性致伤物理参数、力学影响参数。

2. 了解道路交通伤致伤方法的研究及进展：早期实验方法及装置、系列生物撞击设备、减速伤致伤装置、实车碰撞实验、轨道式生物碰撞试验平台、计算机模拟仿真实验。

3. 掌握道路交通伤实验参数的测试方法：传感器测法、摄影测量法。

4. 道路交通伤的实验研究对象及模型：动物实验模型、人体模型、物理模型、数学模型。

#### **(八) 道路交通伤生物力学研究**

1. 头部伤生物力学研究：头部的解剖及力学特性、颅脑损伤研究的实验模型。

2. 颈部伤生物力学研究：颈部的解剖、常见的损伤及发生机制。

3. 胸部伤生物力学研究：胸部伤的致伤因素、胸部伤的发生机制。

4. 腹部伤生物力学研究：腹部解剖及力学特点，腹部损伤生物力学机制，腹部主要脏器损伤特点。

5. 了解四肢、脊柱、骨盆伤生物力学机制和特点。

#### **(九) 交通伤评分**

1. 生理学评分：CRAMS 评分、格拉斯哥昏迷评分、院前指数、创伤指数、创伤评分的概念、及分级。

2. 解剖学评分：简明损伤定级、损伤严重程度评分、穿透性腹部创伤指数的概念、及分级。

3. 综合评分系统：创伤和损伤严重程度评分、ASCOT 评分的概念、及分级。

### **(十) 道路交通事故的深度调查与分析**

1. 道路交通事故深度调查：被动交通安全与主动交通安全概念及范围，深度调查内容。

2. 道路交通事故深度调查方法：事故现场标记方法，事故现场和车辆拍照方法，事故现场和车辆测量方法。

3. 道路交通事故深度分析：事故案例分析的内容、事故现场情况分析、车辆损失情况和人员损伤情况分析、轮胎参数及损坏情况分析，事故再现分析、可避免性分析，交通事故统计分析的内容和方法。

### **(十一) 道路交通人员的安全防护**

1. 主动安全防护：道路设计、交通标示、交通安全设施、人行过街设施、智能交通系统等防护措施，改善车辆主动安全性能的方法，加强人员安全意识的主要内容。

2. 被动防护：提高车辆被动安全性能内容，建设道路安全防护措施。

### **(十二) 交通事故伤预防策略与措施**

1. 交通事故伤的科学预防实践：交通事故预防可行性分析，交通事故的发生规律，交通事故科学预防实践成果。

2. 掌握交通事故伤的预防策略及预防措施。